

## Patronat honorowy:



Marszałek Województwa  
Mazowieckiego



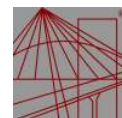
Starosta Radomski



Prezydent Miasta  
Radomia



JM Rektor  
UTH w Radomiu



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

XXIX RADOMSKIE DNI  
TECHNIKI

„Odnawialne źródła energii”



## Współorganizatorzy:



Polski Komitet Elektromobilności  
SEP

## Patronat medialny:



VIII Edycja Notowskiej Nagrody Uznania  
„Radomski Laur Techniki”

**ORGANIZATOR:** Radomska Rada Federacji Stowarzyszeń Naukowo - Technicznych NOT  
ul. prof. W. Krukowskiego 1; 26-600 Radom

tel./fax:48 36 220 88e-mail: [sekretariat@not.radom.pl](mailto:sekretariat@not.radom.pl) , [www.not.radom.pl](http://www.not.radom.pl)



16-19 października 2017 r.

Radomski Dom Technika NOT

ul. Prof. W. Krukowskiego 1

Program RDT

# PROGRAM XXIX RADOMSKICH DNI TECHNIKI

## 16 października 2017 (poniedziałek) – dzień Radomskiej Rady FSNT NOT oraz Stowarzyszenia Elektryków Polskich O/Radom

<b>10.00-11.30</b>	<p><b>Sesja inauguracyjna</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Otwarcie i powitanie gości – Prezes Zarządu RR FSNT NOT prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch</li> <li>- Wręczenie nagród VIII Edycji „RADOMSKI LAUR TECHNIKI”</li> <li>- Wystąpienia zaproszonych gości</li> <li>- Wiesław Michalski – Prezes Oddziału Radomskiego SEP</li> <li>- Wykład inauguracyjny „Aktualne wyzwania rynkowe dla systemu elektroenergetycznego” – mgr inż. Leszek Jastrzębiowski, Polski Komitet Elektromobilności SEP / Oddział Radomski</li> <li>- „Odnawialne źródła energii – trend czy konieczność” – dr hab. inż. Krzysztof Śmiechowski, prof. UTH</li> </ul> <p>Miejsce: Sala konferencyjna Domu Technika NOT, ul. prof. W. Krukowskiego 1</p>
<b>11.30-12.00</b>	<p><b>Seminarium z zakresu elektromobilności</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Elektromobilność – realizm czy utopia?” – Radosław Gutowski, Polski Komitet Elektromobilności SEP Oddział Radomski</li> <li>- „Systemy ładowania pojazdów elektrycznych” – dr inż. Radosław Figura, Polski Komitet Elektromobilności SEP Oddział Radomski</li> </ul> <p>Miejsce: Sala konferencyjna Domu Technika NOT, ul. prof. W. Krukowskiego 1</p>
<b>12.00-12.30</b>	
<b>12.30-12.50</b>	<p><b>- Konferencja prasowa (s. 112, I piętro)</b></p>
<b>12.50-13.20</b>	<p><b>Prezentacje firm</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elektryczne pojazdy użytkowe - Ele-driveco sp. z o.o. – Jędrzej Dąbrowski</li> <li>- Inteligentne ładowarki do samochodów elektrycznych - Delta Energy Systems Poland sp. z o.o. – Michał Semeniuk</li> <li>- Prezentacja firmy „Bolek i Lolek”</li> </ul> <p>Bezpłatne jazdy testowe samochodami elektrycznymi udostępnionymi przez firmy Ele - driveco sp. z o.o. (auto eBuggy) oraz Delta Energy Systems Poland sp. z o.o. (auto BMW i3)</p>
<b>13.20-13.50</b>	
<b>13.50-14.10</b>	
<b>14.10-15.10</b>	
	  <p>Miejsce: Sala konferencyjna Domu Technika NOT, ul. prof. W. Krukowskiego 1, Jazdy testowe – parking przed Domem Technika Na degustację swoich produktów zapraszają firmy: Spółem Powszechna Spółdzielnia Spożywców w Radomiu, Restauracja Bolek i Lolek oraz Janda Pracownia Cukiernicza S.C.</p>

## 17 października (wtorek) – dzień Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji O/Radom

<b>Cz. I</b>	<p><b>Seminarium</b> <b>„Aktualny stan prac modernizacyjnych na linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa Zachodnia – Radom”</b></p>
<b>11.00-11.15</b>	- Otwarcie Seminarium
<b>11.15-12.00</b>	- wystąpienie przedstawiciela PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Biuro Realizacji Inwestycji
<b>12.00-12.30</b>	- wystąpienie sponsorskie – Thales Polska sp. z o.o.
<b>12.30-13.00</b>	- dyskusja
<b>13.00-13.30</b>	- lunch
<b>13.30-14.00</b>	- konferencja prasowa
	- przerwa kawowa
<b>Cz. II</b>	
<b>14.00-15.00</b>	<p>Miejsce: Dom Technika NOT s. 112, I piętro</p> <p><b>Seminarium</b> - „Słoneczna energia elektryczna w Radomiu i w regionie” – dr hab. inż. Jerzy Szymański, prof. UTH</p>

## 18 października 2017 (środa) – „Dzień Mechanika” Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich O/Radom

<b>10.00-12.00</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zwiedzanie Instytutu Budowy Maszyn</li> </ul> <p>Miejsce: Wydział Mechaniczny Uniwersytetu Technologiczno – Humanistycznego w Radomiu, ul. Krasickiego 54</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zwiedzanie Laboratoriów Instytutu Eksploatacji i Pojazdów i Maszyn</li> </ul> <p>Miejsce: Wydział Mechaniczny Uniwersytetu Technologiczno – Humanistycznego w Radomiu, ul. Chrobrego 45</p>
<b>13.00-14.50</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Odczyty</li> <li>- „Życie i działalność prof. Janusza Tymowskiego – patrona SIMP w 2017 r.”, Tadeusz Wojcieszek</li> <li>- „Alternatywne źródła zasilania i pojazdy high-tech”, mgr inż. Arkadiusz Hernik</li> <li>- „Rekuperacja energii w transporcie”, dr inż. Andrzej Michalczewski</li> <li>- „Optymalizacje wykorzystania źródeł energii OZE w układach biwalentnych”, mgr inż. Waldemar Szajewski</li> </ul> <p>Miejsce: Sala konferencyjna Domu Technika NOT, ul. prof. W. Krukowskiego 1</p>
<h2>19 października 2017 (czwartek) Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa</h2>	
<b>9.30</b>	<p><b>Radom w rozwoju czy застоju?</b> <b>Walory ekonomiczne przestrzeni wartością dodaną w gospodarce samorządu</b></p> <p><b>Seminarium</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ekonomia w gospodarce i planowaniu przestrzennym</li> <li>- Komunikacja</li> <li>- Socjologia miasta – konflikt interesu jednostki a wspólnoty</li> <li>- Mała architektura – niedoceniana jej rola w kształtowaniu przestrzeni miast</li> <li>- Zagospodarowanie przestrzeni miejskiej Radomia – przykłady</li> <li>- Dyskusja</li> </ul> <p>Miejsce: Sala konferencyjna Domu Technika NOT, ul. prof. W. Krukowskiego 1</p>
<b>12.00</b>	<p><b>Wzmacnianie fundamentów – metody specjalne. Przegląd metod – Projektowanie</b> <b>Prelegenci: dr inż. Bolesław Kłosiński i dr inż. Piotr Rychlewski (Instytut Badawczy Dróg i Mostów)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wzmacniania słabego podłoża gruntowego. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Słaby grunt lub podłoże - kryteria oceny.</li> <li>- Cele wzmacniania podłoża. Ogólna prezentacja wybranych metod wzmacniania z przykładami realizacji.</li> <li>- Normy wykonawstwa robót geotechnicznych.</li> <li>- Wskazówki wyboru metod wzmacniania podłoża.</li> </ul> </li> <li>2. Stateczność nasypów drogowych. Wzmacnianie fundamentów.</li> <li>3. Wymagania stawiane posadowieniom. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ocena stanu posadowień.</li> <li>- Przyczyny uszkodzeń fundamentów.</li> <li>- Cele wzmacniania fundamentów. Przegląd sposobów wzmacniania posadowienia z przykładami realizacji.</li> <li>- Normy EN wykonawstwa fundamentów.</li> </ul> </li> <li>4. Projektowanie wzmacniania fundamentów.</li> <li>5. FAZY PROJEKTU: Projekt geotechniczny: Projekt budowlany; Projekt wykonawczy. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zasady projektowania wzmocnień - obciążenia, stany graniczne SGN i SGU. Badania podłoża. Błędy rozpoznania. Parametry geotechniczne.</li> <li>- Stateczność ogólna. Zachowanie fundamentu pod obciążeniem po wzmocnieniu. Normy projektowania wzmacniania podłoża.</li> <li>- Metoda obserwacyjna projektowania</li> <li>- Doświadczenia z projektowania. Błędy projektowania.</li> </ul> </li> <li>6. Najpopularniejsze metody wzmacniania fundamentów. Opis metod - przykłady realizacji <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Iniekcja strumieniowa.</li> <li>2. Mikropale.</li> <li>3. Inne wybrane metody.</li> </ol> </li> </ol> <p>Miejsce: Dom Technika NOT s. 112, I piętro</p>